

三級方程式將回歸 Fórmula 3 há-de voltar



澳門格蘭披治大賽車組委會協調員潘永權透露：「國際汽聯已經明確表示，一旦國際旅行協議允許，希望看到國際汽聯三級方程式和GT世界杯在澳門格蘭披治大賽車上恢復舉行。潘永權強調，今年的賽事延長至四天，伴隨比賽回歸的還有外國車手

“A FIA deixou claro que assim que os protocolos de viagens internacionais permitam, eles desejam ver as Taças do Mundo FIA em Fórmula 3 e GT reintegradas no Grande Prémio de Macau”, revela o coordenador da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau. Pun Weng Kun destaca este ano o alargamento para quatro dias de prova, com o regresso de competições, bem como a vinda de pilotos estrangeiros

「我們將確保大賽車繼續包羅世界級賽事」 “Vamos garantir que o Grande Prémio continua a incluir corridas de classe mundial”

古澤霖 GUILHERME REGO

澳門格蘭披治大賽車組織委員會(大賽車組委會)協調員潘永權接受《澳門平台》專訪時強調,今屆大賽車除有多項賽事復辦外,外國車手亦再度回歸澳門作賽,「顯示出澳門是一個安全宜遊的旅遊目的地。」

O coordenador da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau, em entrevista ao PLATAFORMA, realça o regresso de algumas corridas, mas também o regresso de pilotos estrangeiros. “Reforça a mensagem de que a RAEM é um destino seguro e desejável para os visitantes”, aponta Pun Weng Kun

- 澳門格蘭披治大賽車在疫情下逆流而上,並繼續舉辦第69屆澳門格蘭披治大賽車。對此,有過任何疑慮嗎?

潘永權:澳門格蘭披治大賽車組委會(MGPOC)自始至終都保持著樂觀的態度,今年大賽車的籌備工作也在按計劃進行。當然,我們將繼續與有關當局保持密切聯繫,以確保不僅賽事,而且所有準備工作都完全符合現行的協議。

- 近日爆發的疫情是否給賽事和相關活動的組織帶來任何挫折?

潘永權:儘管近日的疫情確實造成額外的工作量,但有賴我們衛生部門勤奮和專業的工作,本地社區的配合,以及大賽車組委會所有同事的不懈努力,去解決任何問題並彌補損失的時間,最近的疫情沒有對大獎賽的籌備工作造成任何干擾。一切都在按計劃推展。

- 活動的預算比去年略高。其中一個原因是為了「促進不同行業的發展,以幫助加速經濟復甦」。你能詳細說明一下嗎?

潘永權:我們很高興,今年我們恢復了

傳統的四天模式,其中包括七場比賽的舉辦。擴大比賽賽制,加上澳門格蘭披治電單車賽的回歸,不能避免地產生了一些額外的開支。然而,舉辦這樣一個令人印象深刻的賽車活動,再加上有海外選手的加入,加強了澳門特區是一個安全、理想的旅遊目的地的印象。我們相信,無論在短期、中期和長期內,將令到更多遊客到訪,並有利於澳門的旅遊業,為本地的附屬企業帶來額外的客源。

- 博彩公司的支持對活動是否很重要?

潘永權:每年都感謝澳門的主要綜合娛樂和度假區運營商的支持。我們期待著幫助這些企業在未來進一步擴大對這個城市最大的年度國際體育賽事的參與。

- 在澳門歷年籌辦的重大活動中,大賽車無疑是最成功的活動之一。然而,鑒於澳門目前的情況,是否有能力再達到新的高度,在專家之間存在爭議。在賽事的國際發展範圍內,你有何項目可以



分享嗎?

潘永權:如果我們回顧澳門格蘭披治大賽車69年的歷史,我們可以看到它不斷發展,保持在國際賽車運動的前沿。作為唯一一個同時舉辦汽車和電單車比賽的街道賽道,它仍然是獨一無二的。在一次活動中同時舉辦國際汽聯三級方程式、GT世界盃以及世界房車盃也是一項獨特的成就。然而,大賽車組委會從未停下來。我們與這

項運動的管理機構國際汽車聯盟FIA以及全球最負盛名的錦標賽的組織者保持著溝通。今後,我們將確保澳門格蘭披治大賽車繼續包括各種項目的真正世界級的比賽。

- 電單車大獎賽又回到了比賽日程中。其他如三級方程式的比賽仍未舉行。對於70周年紀念,你是否有計劃恢復所有因疫情而取消的比賽?

潘永權:國際汽聯FIA已經明確表示,

- Mais uma vez, o Grande Prémio de Macau resistiu à pandemia e avança para a sua 69ª edição. Havia alguma dúvida de que isso poderia acontecer?

Pun Weng Kun - A Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau (COGPM) manteve-se otimista e os preparativos continuaram dentro do previsto para o Grande Prémio deste ano. Naturalmente, continuamos a manter um contacto constante com as autoridades sanitárias para garantir que, não apenas o evento, mas todos os trabalhos de preparação, cumprem os protocolos vigentes.

Uma vez que o acordo de viagens internacionais foi alcançado, eles esperam ver o Grande Prémio de Macau como uma etapa do FIA WTCR também, é uma conquista única. No entanto, o COGPM nunca está parado. Estamos em constante comunicação com a FIA e com os organizadores do campeonato mais prestigiado do mundo. No futuro, vamos garantir que o Grande Prémio de Macau continue a incluir corridas de classe mundial em várias modalidades.

- O orçamento do evento é ligeiramente superior ao do ano passado. Uma das razões para tal foi a de “promover o desenvolvimento de diferentes indústrias para ajudar a acelerar a recuperação económica”. Pode elaborar?

P.W.K. - Estamos muito satisfeitos por este ano regressarmos ao formato tradicional de quatro dias, que inclui um programa de sete corridas. O formato alargado, mais o regresso do Grande Prémio de Motos de Macau, incorreram inevitavelmente nalgumas despesas adicionais. No entanto, acolher um evento de automobilismo tão impressionante, além da inclusão de pilotos estrangeiros, reforça a mensagem de que a RAEM é um destino seguro e desejável para os visitantes. Acreditamos que isso resultará posteriormente no aumento das chegadas de visitantes a curto, médio e longo prazo, o que beneficiará a nossa indústria do turismo e trará patrocínios adicionais às empresas locais.

- O apoio das concessionárias de jogo foi importante para o evento?

P.W.K. - Todos os anos é apreciado o apoio das principais operadoras de entretenimento e hotéis em Macau. Estamos ansiosos para ajudar as concessionárias a expandir ainda mais o seu envolvimento no maior evento desportivo internacional e anual da cidade.

- Entre os grandes eventos que Macau acolheu ao longo dos anos, o Grande Prémio é certamente um dos mais bem sucedidos. No entanto, dado o contexto atual da cidade, a sua capacidade de atingir novos patamares tem sido discutida entre os especialistas. No âmbito do desenvolvimento internacional da prova, há algum projeto que possa partilhar?

P.W.K. - Se olharmos para os 69 anos de história do Grande Prémio de Macau, podemos ver que se desenvolveu continuamente, de modo a permanecer na vanguarda do automobilismo internacional. Sendo a única corrida de circuito de rua que inclui carros e motos, continua a ser incomparável. Conseguir receber duas Taças do Mundo FIA, como os de Fórmula 3 e GT, bem como uma etapa do FIA WTCR também, é uma conquista única. No entanto, o COGPM nunca está parado. Estamos em constante comunicação com a FIA e com os organizadores do campeonato mais prestigiado do mundo. No futuro, vamos garantir que o Grande Prémio de Macau continue a incluir corridas de classe mundial em várias modalidades.

- A prova do Grande Prémio de Motos está de volta ao evento. Outros como a Fórmula 3 ainda estão fora. Para o 70º aniversário da competição, têm planos para restabelecer todas as corridas que foram canceladas pela pandemia?

P.W.K. - A FIA deixou claro que assim que os protocolos de viagens internacionais permitam, eles desejam ver as Taças do Mundo FIA em Fórmula 3 e GT reintegradas no Grande Prémio de Macau. Estamos, portanto, confiantes de que permanecerão como duas das nossas principais corridas assim que se tornar logisticamente viável.

- A prova também terá sangue novo com a reintegração de pilotos estrangeiros. No total, quantos participam nesta edição?

P.W.K. - Temos 15 pilotos internacionais para o Grande Prémio de Motos de Macau – 54ª Edição. Além disso, temos o prazer de dar as boas-vindas ao ‘Mr. Macau’, Edoardo Mortara, quatro vezes campeão da Taça GT Macau; o bicampeão, Maro Engel; e o campeão de 2019, Raffaele Marciello. Além disso, Rob Huff, vencedor da Corrida da Guia de Macau por nove vezes, também vai regressar, desta vez para competir na MGM Macau Touring Car Cup – China Touring Car Championship.

- Qual a importância do corpo de voluntários na preparação da prova?

P.W.K. - A nossa soberba equipa e os oficiais de Macau não são apenas cruciais para a preparação da prova, mas também essenciais para uma execução bem sucedida. O tempo, energia e dedicação que põem no cumprimento de uma ampla variedade de papéis-chave, não apenas durante os quatro dias do Grande Prémio, mas durante a preparação ao longo do ano, são vitais para a organização. O sucesso do Grande Prémio de Macau foi e será sempre o resultado do notável apoio e paixão da comunidade local.

- Quantos bilhetes foram vendidos até agora? Espera ter casa-cheia?

P.W.K. - As vendas de bilhetes correm bem e estão, até agora, em níveis semelhantes aos do ano passado. Embora o distanciamento social nas bancadas ainda deva ser observado, estamos confiantes de que teremos uma multidão entusiasmada de visitantes e residentes.

- Qual é a mensagem que quer deixar aos fãs?

P.W.K. - O COGPM trabalhou arduamente para apresentar o que esperamos serem quatro dias emocionantes de desporto motorizado variado e emocionante, com o regresso do muito popular Grande Prémio de Motos de Macau. Esperamos sinceramente que todos em Macau aproveitem ao máximo o evento e a atmosfera positiva e festiva que cria.

- Qual é a importância do corpo de voluntários na preparação da prova?

P.W.K. - A nossa soberba equipa e os oficiais de Macau não são apenas



國際汽車聯盟表示，一旦國際旅行協議允許，他們希望看到國際汽聯三級方程式世界盃和GT賽車復辦，作為澳門格蘭披治大賽車的一部分

A FIA deixou claro que assim que os protocolos de viagens internacionais permitam, eles desejam ver as Taças do Mundo FIA em Fórmula 3 e GT reintegradas no Grande Prémio de Macau

cruciais para a preparação da prova, mas também essenciais para uma execução bem sucedida. O tempo, energia e dedicação que põem no cumprimento de uma ampla variedade de papéis-chave, não apenas durante os quatro dias do Grande Prémio, mas durante a preparação ao longo do ano, são vitais para a organização. O sucesso do Grande Prémio de Macau foi e será sempre o resultado do notável apoio e paixão da comunidade local.

- Quantos bilhetes foram vendidos até agora? Espera ter casa-cheia?

P.W.K. - As vendas de bilhetes correm bem e estão, até agora, em níveis semelhantes aos do ano passado. Embora o distanciamento social nas bancadas ainda deva ser observado, estamos confiantes de que teremos uma multidão entusiasmada de visitantes e residentes.

- Qual é a mensagem que quer deixar aos fãs?

P.W.K. - O COGPM trabalhou arduamente para apresentar o que esperamos serem quatro dias emocionantes de desporto motorizado variado e emocionante, com o regresso do muito popular Grande Prémio de Motos de Macau. Esperamos sinceramente que todos em Macau aproveitem ao máximo o evento e a atmosfera positiva e festiva que cria.

格蘭披治大賽

Dados relacionados com



最寬部分 14M
LARGURA MÁXIMA

1954

首屆賽事
Primeira edição da prova

6.2 km

總長度
Comprimento do Circuito da Guia

7m

賽道最窄闊度
Largura mínima do traçado

○ 位置簡介
Informação sobre o Circuito

STAND 觀眾看台
Bancadas

賽道特點 Características

混合著葡式及現代建築的街道上包含了高速的直路和迂迴的急

O Grande Prémio de Macau é um circuito urbano, que combina
apertadas. É reconhecido internacionalmente como

賽車 相關數字

com o Grande Prémio



2:06.317

澳門格蘭披治三級方程式大賽圈速記錄：維比斯Jüri Vips/二零一九年/ FIA Formula 3
Volta recorde no Grande Prémio de Macau de Fórmula 3.
Jüri Vips, em 2019, FIA Formula 3

2:17.182

澳門GT盃圈速記錄：班博Earl Bamber/二零一九年/ 保時捷 911 GT3 R
Volta recorde na Taça GT Macau.
Earl Bamber, em 2019, Porsche 911 GT3 R

2:23.616

澳門格蘭披治電單車大賽圈速記錄：伊斯頓Stuart Easton/二零一零年/川崎
Volta recorde no Grande Prémio de Motos de Macau.
Stuart Easton, em 2010, Kawasaki

Características do circuito

急彎，更被公認為世界上其中一條對車手有極高要求的賽道

na retas longas e de alta velocidade com curvas e contra-curvas como um dos mais difíceis e exigentes do mundo.

最佳觀賞位置

Escolha a sua bancada



售票處 BILHETEIRAS (17, 18 e 19 - 06:30 - 18:00 / 20 - 06:30 - 17:00)

• 葡京酒店前行人路

Passeio em frente do Hotel Lisboa

• 澳門外港客運碼頭前行人路

Passeio em frente ao Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior

• 羅理基博士大馬路(海立方娛樂場對面)行人路

Passeio da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, do lado oposto ao Casino Oceanus

• 永利酒店及星際酒店之間行人島

Passeio entre as passadeiras do Hotel Wynn e do Hotel Starworld

OUTROS POSTOS DE VENDA

• 荷蘭園正街71號B地下 (星期一至六09:00-19:30, 星期日10:00-19:00)

Av. Conselheiro Ferreira De Almeida, No 71B, Macau

(Seg.-Sáb. 09h00-19h30, Dom. 10h00-19h00)

• 俾利喇街108號皇宮大廈地下B舖 (星期一至六10:30-19:30, 星期日10:00-19:00)

Rua De Francisco Xavier Pereira, No.108, Edf. Palácio, G/B

(Seg.-Sáb. 10h30-19h30, Dom. 10h00-19h00)

• 氹仔孫逸仙大馬路267號利民大廈地下F舖 (星期一至六10:00-19:30, 星期日10:00-19:00, 公眾假期休息)

Avenida Dr. Sun Yat Sen 267, Edf. Lei Man R/C-F, Taipa

(Seg.-Sáb. 10h00-19h30, Dom. 10h00-19h00, Feriado Encerrado)

• 台山巴坡沙大馬路176號-186號地下 (星期一至六10:00-19:00, 星期日10:00-19:00, 公眾假期休息)

Avenida Artur Tamagnini Barbosa, No. 176-186, R/C

(Seg.-Sáb. 10h00-19h00, Dom. 10h00-19h00, Feriado Encerrado)

• 冼星海大馬路文化中心—澳門文化中心售票處 (每日10:00-19:00或節目日延長至開場後30分鐘)

Centro Cultural de Macau - Av. Xian Xing Hai S/N NAPE, Macau

(Seg. - Dom. 10h00-19h00 ou até 30 minutos após o início do último show)

購票連結

Compre já o seu bilhete



或瀏覽 Ou vá a

www.macauticket.com

17/11 - Quinta-feira 星期四

	澳門元 MOP	美元 USD
大看台 (A) Tribuna A	MOP 50.00	USD 6.50
葡京灣看台 Bancada Lisboa	MOP 50.00	USD 6.50
水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 50.00	USD 6.50

(不設劃位 *Sem lugares marcados*)

18/11 - Sexta-feira 星期五

	澳門元 MOP	美元 USD
大看台 (A) Tribuna A	MOP 50.00	USD 6.50
葡京灣看台 Bancada Lisboa	MOP 50.00	USD 6.50
水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 50.00	USD 6.50

(不設劃位 *Sem lugares marcados*)

19/11 - Sábado 星期六

	澳門元 MOP	美元 USD
大看台 (A) Tribuna A	MOP 600.00	USD 77.00
葡京灣看台 Bancada Lisboa	MOP 1,000.00	USD 128.00
水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 400.00	USD 52.00

(不設劃位 *Sem lugares marcados*)

20/11 - Domingo 星期日

	澳門元 MOP	美元 USD
大看台 (A) Tribuna A	MOP 600.00	USD 77.00
葡京灣看台 Bancada Lisboa	MOP 1,000.00	USD 128.00
水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 400.00	USD 52.00

(不設劃位 *Sem lugares marcados*)

凡購買11月19日(星期六)或11月20日(星期日)同日同一看台兩張或以上門票者可享特別折扣優惠,每人每次限購最多20張門票。門票價格折扣優惠的資料如下
Preços com desconto na compra de dois ou mais bilhetes dos dias 19 e 20. Máximo de 20 bilhetes por pessoa

大看台 (A) Tribuna A	MOP 420.00	USD 54.00	Tribuna A	MOP 420.00	USD 54.00
葡京灣看台 Bancada Lisboa	MOP 700.00	USD 90.00	Bancada Lisboa	MOP 700.00	USD 90.00
水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 280.00	USD 36.00	Bancada Reservatório	MOP 280.00	USD 36.00

(不設劃位 *Sem lugares marcados*)

(不設劃位 *Sem lugares marcados*)

凡持有澳門有效學生證者均可購買學生優惠票(每人限購每日學生優惠票一張),學生優惠票數量有限,先到先得,售完即止
Portadores do cartão de estudante de Macau válido terão desconto (limitado a um bilhete por cartão e por dia de corrida) e a venda destes bilhetes será efectuada segundo a ordem de aquisição até que se encontrem esgotados

水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 100.00	USD 13.00	水塘看台 Bancada Reservatório	MOP 100.00	USD 13.00
---------------------------	------------	-----------	---------------------------	------------	-----------

(*Sem lugares marcados*)

(*Sem lugares marcados*)

註1: 所有票價以澳門元或美元計算,港幣及人民幣與澳門元同價

註2: 凡年滿2歲以上需購票入場

註3: 所有觀眾必須遵守澳門特別行政區政府現行的防疫措施

Obs.1 Os preços são em MOP ou USD, mesmo valor em MOP para pagamentos em HKD e RMB

Obs.2: As crianças com idade igual ou superior a 2 anos, têm que ter ingressos

Obs.3: Todos os espectadores devem cumprir as medidas de prevenção epidémica implementadas pelo Governo da RAEM

17-20/11/2022



69

澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX



www.macau.grandprix.gov.mo