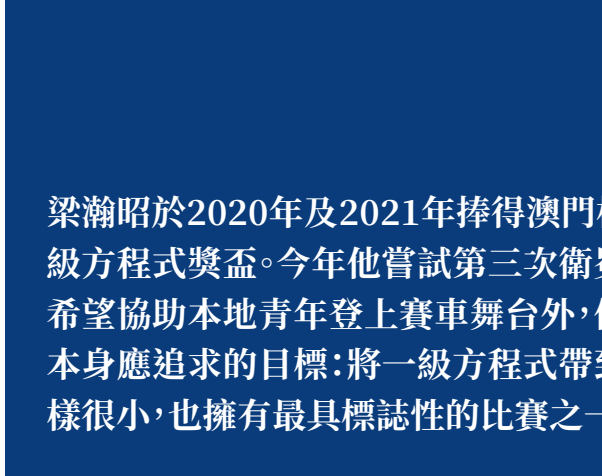
增刊
SUPLEMENTO

極速衝刺
Correr para o hat-trick

梁瀚昭於2020年及2021年捧得澳門格蘭披治大賽車四級方程式獎盃。今年他嘗試第三次衛冕。展望未來，除了希望協助本地青年登上賽車舞台外，他亦指出了大賽車本身應追求的目標：將一級方程式帶到澳門。「摩納哥同樣很小，也擁有最具標誌性的比賽之一」

Charles Leong conquistou em 2020 e 2021 o troféu de F4 do Grande Prémio de Macau. Este ano tenta a terceira vitória consecutiva. Sobre o futuro, além de querer ajudar jovens locais a chegar à ribalta, aponta um novo objetivo para a prova: trazer a F1 para Macau. “O Mónaco também é muito pequeno e tem uma das corridas mais icónicas” **II-III**



外國車手
PILOTOS ESTRANGEIROS **IV**



博物館2.0
MUSEU 2.0 **V**



大賽車活動
ATIVIDADES GRANDE PRÉMIO **VI**

「我以平常心面對」
“Estou tranquilo”

JOSÉ REIS

梁瀚昭，一個值得澳門引以自豪的名字。這位車手只有21歲，已曾獲得2020年及2021年澳門格蘭披治大賽車F4賽事。2022年，他第三次嘗試「在主場」衛冕冠軍。本屆比賽仍是沒有F3，但他認為澳門有可能舉辦F1。「我想，如果他們嘗試，就可能成功。」

É um nome que certamente traz orgulho a Macau. Charles Leong, com apenas 21 anos, já conquistou dois campeonatos de F4 no Grande Prémio de Macau, conquistados em 2020 e 2021. Agora, em 2022, tentará o terceiro, para manter o troféu em “casa”. Ainda sem F3 nesta edição, pensa já na possibilidade de Macau receber a F1. “Acho que se tentarem, podem ter sucesso”

- 你第一個對賽車有關的記憶是怎樣的？是什麼驅使你開始賽車？

梁瀚昭 - 我對賽車的興趣始於一部名為「頭文字 D」的日本動漫，該系列還催生了一款電子遊戲。我在三歲時玩過這款遊戲，那是我第一次去遊戲機中心。我就是這樣對這項運動產生興趣。我在電視上關注 F1，第一次觀看澳門大賽車是第 60 屆比賽，當時一連兩個週末都有比賽進行。在此之前，我並沒有太注意這項比賽。

- 你最喜歡的 F1 車手是誰？

梁瀚昭 - 是馬克斯（Max Verstappen），從他參加卡丁車比賽開始。我一直試圖向他學習。我喜歡他的競賽風格，非常有侵略性又敢於冒險。他在職業生涯的第一階段犯了很多錯誤，但現在他正在邁向成為兩屆世界冠軍。他知道極限在哪也會挑戰極限，而且他的技術近乎完美。

- 你對把F1帶到澳門有什麼看法？

梁瀚昭 - 我認為澳門可以舉辦F1。摩納哥同樣非常小，亦擁有最具標誌性的F1賽事之一。 我不是賽道安全的專家。我不知道在東望洋或其他地方需要做些什麼才能舉辦 F1 比賽，但我認為如果他們嘗試，就可能成功。

- 10 歲時，你第一次參加比賽。這麼早開始比賽是什麼感覺？

梁瀚昭 - 第一場比賽是在中國內地舉行的卡丁車比賽。在澳門，我的第一次經歷是消極的。到了路環卡丁車賽道，我被告知必須年滿 18 歲並持有駕照，而且沒有人支持或提供有關賽道或車輛的指導。即便如此，在 2011 年，我參加了Mini ROK級別的亞洲卡丁車錦標賽，成為車隊的一員。

- 從 2016 年到 2018 年，你經歷了方程式大師賽、AFR 系列賽、雷諾方程式和 F3。這些轉變中的哪一個是最大的挑戰？

梁瀚昭 - 每次轉變的挑戰都是相同的。重要的是適應新車。總有一個初始測試期，持續五到十天，問題是預算呈指數級增長。在 F3 中，一天的測試費用可能高達一萬歐元。

- 就你的情況而言，家庭支持是必不可少的。

梁瀚昭 - 一開始是我的家人支持我。政府也提供了幫助，但我在 16 歲時就升到了F3，預算規模太大，家庭無法承受。我從政府那裡得到的也不夠支撐一個完整的賽季。

- 得到贊助與否一直是所有車手，尤其是澳門車手的障礙。

梁瀚昭 - 在澳門，事情總是很複雜，尤其是這三年，經濟不景氣。這項運動本身已經發生了變化。過去即使沒有很多錢，還可以靠能力去比賽。現在，沒有贊助就無法組建一支車隊。沒錢沒法比賽，這就是現實。

- 2018 年，是你首次在 F3 中亮相。

梁瀚昭 - 是的。在澳門的大賽車。

- 從那時起，你還在哪裡參加過 F3？

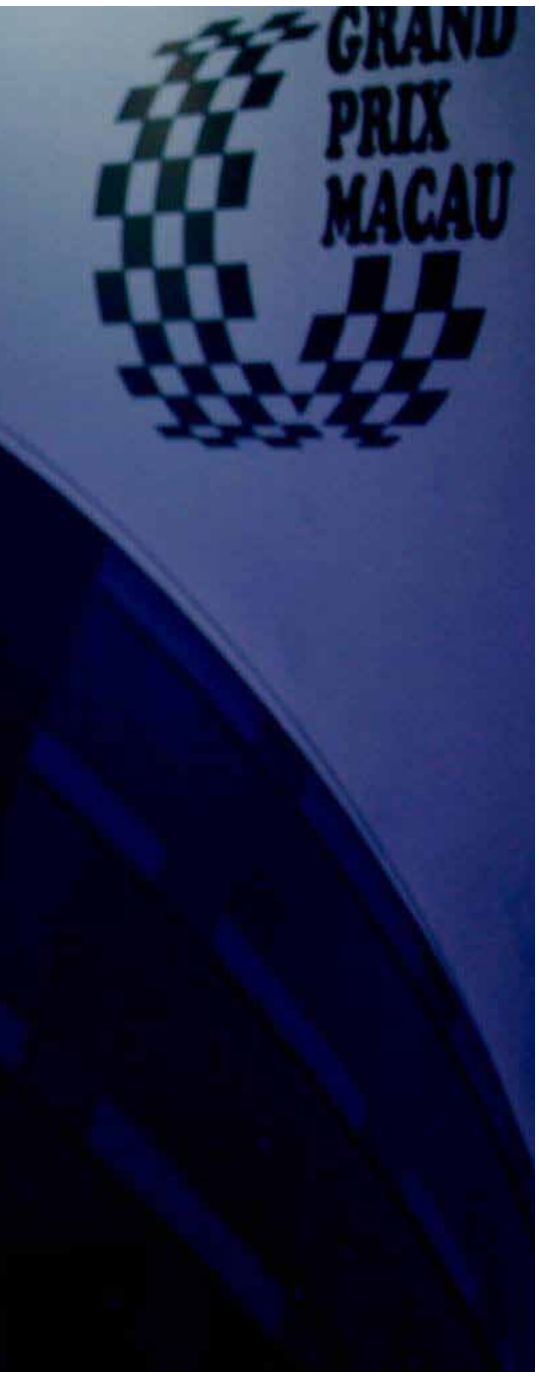
梁瀚昭 - 2018年，我在銀石賽道參加了F3歐洲錦標賽。我還參加了亞洲錦標賽。 2019 年我在俄羅斯索契和澳門參加了F3。2018年，西班牙車手帕洛（Alex Palou）在葡京彎道撞車，我和後面的三人只得放棄。即便如此，我對自己的參賽還是很滿意的，因為我開始F3才六個月，也只參加過幾場比賽。

- 顯然，從 F3 轉到 F4 並不是理想的，但情況就是這樣。今年，你將嘗試衛冕2020和2021年獲得的F4冠軍，你感受到了衛冕三屆冠軍的壓力嗎？

梁瀚昭 - 我以平常心面對。在澳門，每一位車手都有獲勝的機會，因為失誤很常見。當我在車裡時，我頭腦清晰，注意力高度集中。我當然想第三次得冠軍，也許明年澳門更開放的時候，我會再試一次F3。今年將是我第五次參加澳門大賽車。

- 由於車手們的車一樣，本地車手是否有優勢，因為更了解賽道？

梁瀚昭 – 很快就可以熟識賽道。最重要的是適應 參賽的賽車並達致最佳調



整，了解車的極限。

- 2022年，更多外國車手參與。這是令你高興的事嗎？

梁瀚昭 - 在澳門大賽車中有外國車手總是好的。我不知道為什麼F4沒有這種機會。

- 你還參加過哪些其他類別的比賽？

梁瀚昭 - 我隨和諧賽車（Harmony Racing）車隊，以法拉利GT3 458，在中國參加了GT盃比賽。我想參加澳門GT盃，但今年沒能實現。

- 未來你會繼續從事賽車運動嗎？

梁瀚昭 - 如果我能比賽，我會的。如果不能，也許會管理一個團隊。我有一支在中國參加比賽的電子賽車隊，名叫Macao e-Motorsport。當疫情好轉，中國將有大量資金用於體育運動。我一直在考慮創建和管理一個團隊，並教授我從外地學到的東西，培養新一代澳門車手。這是從未做過的事情。F1非常難，但試圖推廣賽車運動不需要花很多錢。

- Qual a sua primeira memória de corridas de automóveis. Porque motivo começou a correr?

Charles Leong - O meu interesse em corridas de automóveis começou com uma série de anime japonesa chamada "Initial D" e que também deu origem a um videojogo. Experimentei esse jogo quando tinha três anos, na primeira vez que fui a uma sala de jogos. Foi assim que ganhei o gosto pelo desporto. Seguia a F1 na televisão e a primeira vez que assisti ao GP de Macau foi na 60º edição, que teve dois fins-de-semana de competição. Antes disso, não ligava muito.

- Qual é o seu piloto favorito de F1?

C.L. - É o Max Verstappen, desde que corre em karts. Sempre tentei aprender com ele. Gosto do seu estilo de condução. É muito agressivo e assume o risco. Cometeu muitos erros na primeira fase da carreira, mas agora vai a caminho de ser bicampeão mundial. Corre no limite, mas sabe que existem limites e conduz de forma quase perfeita.

- Qual é a sua opinião sobre trazer a F1 para Macau?

C.L. - Acho que Macau pode receber a F1. O Mónaco também é muito pequeno e tem uma das corridas mais icónicas. Não sou especialista na área da segurança de circuitos e não sei o que seria necessário fazer na Guia ou noutro local, para viabilizar uma corrida de F1, mas acho que se tentarem, podem ter sucesso.

- Aos 10 anos competiu pela primeira vez. Como foi começar tão cedo?

C.L. - A primeira competição foi em karting, na China Continental. Em Macau, a minha primeira experiência foi negativa. Cheguei ao kartódromo de Coloane e disseram tinha de ter 18 anos e carta de condução, além de não haver ninguém que apoiasse ou desse conselhos sobre a pista ou o carro. Ainda assim, em 2011, participei no Campeonato Asiático de Karting, na categoria de Mini ROK, integrado numa equipa que apostou em mim.

- De 2016 a 2018, passou pela Fórmula Masters, AFR Series, Fórmula Renault e F3. Qual destas transições representou o maior desafio?

C.L. - O desafio foi idêntico em cada transição. O importante é a adaptação ao novo carro. Há sempre um período incial de testes, que dura cinco a dez dias. O problema é que os orçamentos crescem exponencialmente. Na F3, um dia de testes pode custar 10 mil euros.

- No seu caso, o apoio familiar foi essencial.

C.L. - Foi a minha família que me apoiou no início. O Governo também ajudou, mas cheguei à F3 com 16 anos e a dimensão dos orçamentos era demasiado grande para a família suportar. O que recebia do Governo também não era suficiente para uma época completa

- A obtenção de patrocínios é o constante obstáculo para todos os pilotos, particularmente para os pilotos de Macau.

C.L. - Em Macau é sempre complicado. Especialmente nestes 3 anos, com a economia em baixo. O próprio desporto mudou. Dantes, era possível correr pelo talento apenas, mesmo que não tivesse muito dinheiro. Hoje, sem patrocínios, não consegues uma equipa. Sem dinheiro, não corres. Essa é a realidade.

- Em 2018, estreia-se na F3.

C.L. - Sim. No GP de Macau.

- Desde então, onde conduziu F3?

C.L. - Em 2018, conduzi em Silverstone, no Campeonato Europeu de F3. Também corri no Campeonato Asiático. Em 2019, conduzi F3 em Sochi, na Rússia, e em Macau. Em 2018, o piloto espanhol Alex Palou bateu na curva do Lisboa e eu e três outros que vínhamos atrás, acabámos por ter de desisitir. Mesmo assim, fiquei muito satisfeito com a minha participação, porque só conduzia F3 há seis meses e tinha feito poucas corridas.

- Obviamente, passar de F3 para F4 não é o ideal, mas são as circunstâncias. Este ano, vai defender os títulos de F4 de 2020 e 2021. Sente pressão para ganhar o terceiro?

C.L. - Estou tranquilo. Em Macau, todos os pilotos têm uma hipótese de ganhar, porque o erro é vulgar. Quando estou no carro, a mente fica clara e o nível de foco é muito elevado. Claro que quero ganhar o terceiro e talvez, no ano que vem, quando Macau estiver mais aberto, tentar a F3 novamente. Este ano, será o meu quinto GP de Macau.

- Uma vez que os pilotos têm o mesmo carro, um piloto local tem vantagem por conhecer melhor o circuito?

C.L. - O circuito aprende-se rapidamente. O mais importante é adaptares-te ao carro e conseguir a melhor afinação. Conhecer os limites do carro.

> 在澳門，每一位車手都有獲勝的機會，因為失誤很常見。當我在車裡時，我頭腦清晰，注意力高度集中
>
> **Em Macau, todos os pilotos têm hipótese de ganhar, porque o erro é comum. Quando estou no carro, a mente fica clara e o foco muito elevado**

> 我認為澳門可以舉辦F1。摩納哥同樣非常小，亦擁有最具標誌性的F1賽事之一
>
> **Acho que Macau pode receber a F1. O Mónaco também é muito pequeno e tem uma das corridas mais icónicas**

- Em 2022, participam mais pilotos estrangeiros. É algo que lhe agrada?

C.L. - É sempre bom ter pilotos estrangeiros no GP. Não sei porque a F4 não tem essa oportunidade.

- Em que outras categorias já correu?

C.L. - Corri GT na China, com a Harmony Racing, pilotando um Ferrari GT3 458.
Gostava de participar na Taça GT Macau, mas não deu este ano.

- E o seu futuro, terá a ver com o desporto automóvel?

C.L. - Se puder competir, vou. Se não, talvez gerir uma equipa. Tenho uma equipa de E-racing, que compete na China. Chama-se Macau G Racing E-Motorsport. Quando a situação da Covid-19 melhorar, vai aparecer muito dinheiro na China para o desporto. Sempre pensei em criar e gerir uma equipa e ensinar o que eu aprendi do lado de fora. Promover uma nova geração de pilotos de Macau. Algo que nunca foi feito. A F1 é muito difícil, mas tentar promover o desporto automóvel, sem ser preciso muito dinheiro.

外國車手重現澳門
Pilotos estrangeiros regressam



Raffaele Marciello, Itália, 27 anos
Corrida: Taça GT Macau
Equipa: Toro Racing
Carro: Mercedes AMG GT3 EVO
Melhor resultado no GP de Macau: Vencedor da Taça GT Macau (2019)

馬些路Raffaele Marciello，意大利，27歲
賽事：澳門GT盃
車隊：TORO Racing
車型：梅賽德斯AMG GT3 EVO
澳門大賽車最佳成績：澳門GT盃冠軍（2019）



Edoardo Mortara, Itália, 35 anos
Corrida: Taça GT Macau
Equipa: Audi Sport Asia Team Absolute
Carro: Audi R8 LMS GT3 EVO II
Melhor resultado no GP de Macau: Vencedor da Taça GT Macau (2011, 2012, 2013 e 2017)
Vencedor do GP de F3 (2009 e 2010)

莫他拿Edoardo Mortara，意大利 ，35歲
賽事：澳門GT盃
車隊：Audi Sport Asia Team Absolute
車型：奧迪R8 LMS GT3 EVO II
澳門大賽車最佳成績：澳門 GT 盃冠軍（2011、2012、2013 和 2017）
格蘭披治大賽車三級方程式冠軍（2009 年和 2010 年）



Maro Engel, Alemanha, 37 anos
Corrida: Taça GT Macau
Equipa: Craft Bamboo Racing
Carro: Mercedes AMG GT3 EVO
Melhor resultado no GP de Macau: Vencedor da Taça GT Macau (2014 e 2015)

晏高Maro Engel，德國，37歲
賽事：澳門GT盃
車隊：Craft Bamboo Racing
車型：梅賽德斯AMG GT3 EVO
澳門大賽車最佳成績：澳門 GT 盃冠軍（2014 年和 2015 年）



Robert Huff, Reino Unido, 42 anos
Corrida: Taça de Carros de Turismo de Macau
Equipa: MG XPower
Carro: SAIC MG MG5 Xpower TCR
Melhor resultado no GP de Macau: 9 vitórias (Corrida da Guia, WTCC e WTCR)

侯夫Robert Huff，英國，37歲
賽事：澳門房車盃
車隊：MG XPower
車型：上汽名爵MG5 Xpower TCR
澳門大賽車最佳成績：9次獲勝（東望洋大賽、WTCC及 WTCR）



Nadieh Schoots, Países Baixos, 31 anos
Corrida: Grande Prémio de Motos
Equipa: Rebel Racing
Moto: Kawasaki ZX10 RR
Estreia no GP de Macau. A primeira mulher a competir no G. P. de Motos.

史古絲Nadieh Schoots，荷蘭，31歲
賽事：澳門格蘭披治電單車大賽
車隊：Rebel Racing
電單車：川崎ZX10 RR
首次亮相澳門大賽車。第一位參加澳門格蘭披治電單車大賽的女性。



André Pires, Portugal**,** 33 anos
Corrida: Grande Prémio de Motos
Equipa: AP Racing Team
Moto: Honda CBR
O mais experiente piloto neste GP de 2022. Estreia em Macau em 2013.

派利André Pires，葡萄牙，33歲
賽事：澳門格蘭披治電單車大賽
車隊：AP Racing Team
電單車：本田CBR
本屆2022澳門大經驗的車手，2013年首次亮相澳門。



Matt Stevenson, Reino Unido, 31 anos
Corrida: Grande Prémio de Motos
Equipa: Matt Stevenson Racing
Moto: BMW S1000 RR
Estreia no GP de Macau. Venceu o GP Sénior Manx (Ilha de Man) em 2018.

史提芬遜Matt Stevenson，英國，31歲
賽事：澳門格蘭披治電單車大賽
車隊：Matt Stevenson Racing
電單車：寶馬S1000RR
首次亮相澳門大賽車。2018 年贏得馬恩島高級大獎賽。



Rob Hodson, Reino Unido, 32 anos
Corrida: Grande Prémio de Motos
Equipa: Dafabet Racing
Moto: Kawasaki ZX10RR
Terceira presença no GP de Macau. Venceu o Classic Superbike na Ilha de Man, em 2022.

賀臣Rob Hodson，英國，32歲
賽事：澳門格蘭披治電單車大賽
車隊：Dafabet Racing
電單車：川崎ZX10RR
第三次參加澳門大賽車。2022 年在馬恩島贏得經典超級摩托車比賽。



澳門大賽車博物館2.0
Museu do Grande Prémio de Macau 2.0

JOSÉ AIRES PEREIRA

耗資 8.3 億澳門元預算重新打造後，澳門格蘭披治大賽車博物館比以往更勝一籌

Após uma intervenção orçamentada em 830 milhões de patacas, o Museu do Grande Prémio de Macau está melhor que nunca

澳門格蘭披治大賽車是澳門最重要的體育賽事，也是本地歷史最悠久的體育賽事。第一屆比賽於1954年舉行，當時只有汽車參加比賽。

自始，又舉辦了67屆賽事。即使是全球疫情也無礙舉辦這全球其中一個最具標誌性的賽車盛事。

格蘭披治大賽車對於澳門是如此重要。而在1993年11月18日，澳門格蘭披治大賽車博物館落成。

隨著大賽車日益重要和遊客數量的增加，澳門特區政府於2016年宣布了一項擴建和翻新博物館的計劃。2021年10月20日，博物館的擴建和改造完工，內部空間和在同一地點運營的旅遊活動中心的結構進行了明顯的提升。

博物館擁有全新的設計和審美、全新的交流和展覽空間。除了展出更多的汽車和摩托車外，參觀者現在還可以接觸到 3D 影象、AR導覽和格電VR速感體驗。

三級方程式模擬器利用物理結構，為旅客帶來更逼真的體驗，滿足車迷感受作為車手的非凡感覺。是次「澳門大賽車歷史之旅」AR導賞活動，包括「經典起跑」及「我是車手」等互動遊戲，可通過掃描博物館中的二維碼參與。這些遊戲重現了過去賽車的場景，將現實世界與虛擬世界在賽道上相交，讓參觀者成為比賽的主角，可以穿著車手裝備以海報為背景自拍。

為配合特殊防疫措施，大賽車博物館的每日入場人數限制仍低於館內可容納的人數，建議參觀者通過旅遊局線上預訂系統（eticket.macaotourism.gov.mo）提前購票。門票也可以參觀當天在博物館購買，售完為止。

博物館亦提供約45分鐘的免費導賞服務，可選擇粵語、普通話、葡萄牙語及英語。由於導遊人數有限，導覽名額先到先得。

O Grande Prémio de Macau é, claramente, o mais importante evento desportivo em Macau, além de ser o mais antigo. A primeira edição teve lugar em 1954, apenas com automóveis em competição.

Desde então, 67 edições tiveram lugar, sem qualquer interrupção. Nem mesmo uma pandemia mundial impediu a realização de um dos mais icónicos eventos motorizados em todo o mundo.

A relevância do Grande Prémio é tal que, no dia 18 de novembro de 1993, o Museu do Grande Prémio de Macau foi inaugurado.

Com a crescente importância do GP e com o aumento do número de turistas, o Governo da RAE de Macau anunciou, em 2016, um projeto de ampliação e modernização do Museu.

No dia 20 de outubro de 2021, a versão aumentada e melhorada do Museu foi inaugurada, com uma visível reestruturação do espaço interior e da estrutura do Centro de Actividades Turísticas, que funciona no mesmo local.

O Museu conta com um novo design e estética, nova comunicação e espaços de exposição. Além de mais carros e motas em exposição, os visitantes têm agora acesso a vídeos em 3D, realidade aumentada e simuladores de corrida G-Force Challenge.

O simulador de Fórmula 3 satisfaz a extraordinária experiência de ser piloto, com a estrutura física desenhada para criar uma experiência próxima da realidade para os visitantes. A visita guiada com o auxílio da realidade aumentada - "Uma Viagem pela História do GP de Macau"-, inclui jogos interativos como "A partida clássica" e "Sou um piloto", que se acedem através do scan dos códigos QR no museu. Os jogos reproduzem cenas de corrida de carros do passado, cruzam o mundo real com o mundo virtual no circuito e permitem que o visitante se torne no protagonista da competição, fotografando-se em cartazes com equipamento de pilotos.

De acordo com as medidas excecionais de prevenção epidémica, o limite do número de visitantes diários no Museu do GPM mantém-se abaixo da lotação e os visitantes são aconselhados a comprar com antecedência os bilhetes através do sistema de reserva online da Direcção dos Serviços de Turismo (eticket.macaotourism.gov.mo). Os bilhetes podem também ser adquiridos no próprio dia, no Museu, até as vagas esgotarem.

O Museu também oferece um serviço gratuito de visitas guiadas de cerca de 45 minutos, com opções em cantonês, mandarim, português e inglês.

Devido ao número limitado de guias disponíveis, as vagas para as visitas guiadas são preenchidas de acordo com a ordem de chegada.

澳門格蘭披治大賽車博物館

高美士街431號
電話：（853） 8593 0515 – 8593 0516
傳真：（853） 2853 2909
巴士：1A, 3, 10, 10B, 10X, 23, 28A, 28B, 28C, 29, 32
時間：週一至週日，上午十時至下午六時（下午五時三十分停止入館）每週二閉館
網址：https://mgpm.macaotourism.gov.mo/en/

Museu do Grande Prémio de Macau

Rua de Luís Gonzaga Gomes, 431
Tel: (853) 8593 0515 – 8593 0516
Fax: (853) 2853 2909
Autocarros: 1A, 3, 10, 10B, 10X, 23, 28A, 28B, 28C, 29, 32
Horário: Segunda Feira a Domingo, das 10 horas às 18 horas (última entrada às 17 e 30). Encerra às Terças Feiras.
Página Internet: https://mgpm.macaotourism.gov.mo/en/

塔石舉辦2022澳門大賽車開幕儀式及車展

Tap Seac foi palco da abertura oficial do GP Macau 2022 e de exposição motorizada

JOSÉ AIRES PEREIRA

澳門格蘭披治大賽車組委會（COGPM）再次選擇塔石廣場作為2022年澳門大賽車的正式開幕場地，並且一如既往同場展出本屆賽事多部參賽戰車

Uma vez mais, a Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau (COGPM) escolheu a Praça do Tap Seac para oficializar a abertura da edição 2022 do GP de Macau, bem como a habitual exposição de carros e motos que participam nesta edição







本屆澳門格蘭披治大賽車的開幕儀式於12日在塔石廣場舉行，不少市民到現場觀看儀式和展覽開幕。出席嘉賓包括：體育局局長及澳門格蘭披治大賽車組委會協調員潘永權，旅遊局局長及澳門格蘭披治大賽車組委會委員文綺華，以及其他大賽車組委會委員、贊助商代表、汽車總會代表及體育委員會成員等。

賽車的展示是本地居民最喜愛的活動之一。居民既可以欣賞賽車戰車，又可以與車手進行更密切的交流。在這個位於市中心為期兩天的展覽中，市民可以看到四級方程式大賽、GT盃和房車賽的賽車，以及格蘭披治電單車和主辦方的官方車輛。此外，市民亦可在現場買到以大賽車和澳門文化遺產為主題的文創產品。

大賽車組委會一直努力讓廣大市民感受大賽車的熱熾氣氛，但並沒有就此止步。

組委會將在本澳學校舉行賽車圖片巡展，向學生介紹澳門格蘭披治大賽車的歷史及相關資訊。另外，組委會一如以往地與教育及青年發展局協作，邀請學生到現場觀賞賽事，讓他們親身感受賽車氣氛。

此外，市民也可從澳門電視台（葡萄牙語頻道和中文頻道）收看澳門大賽車2022年官方賽程中的所有賽事直播。組委會亦會於本澳社區多個地點設置大型屏幕轉播賽事，包括議事亭前地、祐漢街市公園、三盞燈圓形地、氹仔嘉模墟、友誼廣場、綠楊花園休憩區和塔石廣場，讓市民及旅客可以從不同途徑接觸大賽車的訊息。

在比賽期間，發車區、看台、大賽車大樓、車庫、維修區、圍場等整個賽區將實施嚴格的防疫措施。

有關活動詳情，可瀏覽澳門格蘭披治大賽車官方網頁www.macau.grandprix.gov.mo或下載相關移動應用程式，亦可以關注大賽車Facebook專頁、微信及微博、澳門體育盛事Facebook專頁 、微信訂閱號。

O dia 12 de novembro marcou o início oficial do GP de Macau 2022 e a população acorreu em grande número à Praça Tap Seac para assistir à cerimónia oficial e abertura da exposição, que contou com a presença de Pun Weng Kun, Presidente do Instituto de Desporto e Coordenador da COGPM e de Maria Helena de Senna Fernandes, Diretora dos Serviços de Turismo e membro da COGPM. Estiveram também presentes outros membros do COGPM, representantes dos vários patrocinadores oficiais do GP de Macau, representantes da Associação Geral de Automobilismo e membros do Conselho de Desporto.

A exposição é, desde o seu início, um dos eventos favoritos da população local e permite um contacto mais próximo com as máquinas e pilotos. Carros das categorias de F4, GT e Turismo, além de motos do GP e carros oficiais da organização, integraram a exposição que durou dois dias no centro da cidade. Os visitantes tiveram ainda a oportunidade de comprar artigos alusivos ao GP e ao património cultural de Macau.

O esforço da COGPM em levar o GP de Macau à população local, porém, não ficou por aqui.

Uma exposição fotográfica itinerante vai percorrer várias escolas, ensinando aos estudantes a história e detalhes do GP de Macau. Esta cooperação com os Serviços de Educação e Juventude inclui ainda excursões de estudantes ao Grande Prémio, onde assistem a várias sessões de treinos livres e cronometrados.

A população terá ainda a oportunidade de assisitir à transmissão televisiva em direto da Teledifusão de Macau (canal Português e canal Chinês) de todas as corridas do calendário oficial do GP de Macau 2022, com a instalação de ecrãs gigantes em vários locais, incluindo o Largo do Senado, o Parque do Mercado de Iao Hon, a Rotunda Carlos da Maia (3 Candeeiros), Feira da Taipa-Carmo, Praça da Amizade, Área de Lazer do Edifício Lok Yeong Fa Yuen e Praça do Tap Seac.

Nos dias de competição, serão implementadas medidas estritas de prevenção epidémica em toda a área de competição, incluindo na grelha, bancadas, edifício do Grande Prémio, garagens, pit lane e paddock.

Para mais detalhes, visite a página oficial do GP de Macau (www.macaugrandprix.gov.mo) ou descarregue as aplicações oficiais. Também pode consultar as páginas Macau Grand Prix no Facebook, WeChat e Weibo, bem como a página Macao Major Sporting Event no Facebook e WeChat.

18/11 - 星期五

06:00 - 賽道封閉
06:30 ~ 07:00 - 檢查賽道
07:30 ~ 08:00 - 澳門格蘭披治電單車 - 第五十四屆大賽 - 排位賽1
08:20 ~ 08:45 - 澳娛綜合澳門路車挑戰賽 - 排位賽1
09:05 ~ 09:30 - 新濠大灣區GT盃 - 排位賽1
09:50 ~ 10:15 - 金沙中國澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 排位賽1
10:35 ~ 11:00 - 銀河娛樂澳門GT盃 - 排位賽1
11:30 ~ 11:50 - 美高梅澳門房車盃 - CTCC中國汽車場地職業聯賽 - 排位賽1
12:00 ~ 12:10 - 美高梅澳門房車盃 - CTCC中國汽車場地職業聯賽 - 排位賽2
12:30 ~ 13:00 - 澳門格蘭披治電單車 - 第五十四屆大賽 - 排位賽2
13:20 ~ 13:40 - 永利澳門東望洋大賽 - TCR亞洲挑戰賽 - 排位賽1
13:50 ~ 14:00 - 永利澳門東望洋大賽 - TCR亞洲挑戰賽 - 排位賽2
14:15 ~ 14:40 - 金沙中國澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 排位賽2
15:00 ~ 15:25 - 澳娛綜合澳門路車挑戰賽 - 排位賽2
15:45 ~ 16:10 - 新濠大灣區GT盃 - 排位賽2
16:30 ~ 16:55 - 銀河娛樂澳門GT盃 - 排位賽2
18:00 ~ ** 賽道解封

18/11 - SEXTA-FEIRA

06:00 - Fecho do Circuito
06:30 ~ 07:00 - Inspecção do Circuito
07:30 ~ 08:00 - 54.º Grande Prémio de Motos de Macau - Qualificação 1
08:20 ~ 08:45 - "Macau Roadsport Challenge_SJM" - Qualificação 1
09:05 ~ 09:30 - Taça GT Grande Baia - Melco - Qualificação 1
09:50 ~ 10:15 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Sands China - Qualificação 1
10:35 ~ 11:00 - Taça GT Macau - Galaxy Entertainment - Qualificação 1
11:30 ~ 11:50 - Taça de Carros de Turismo de Macau -
China Touring Car Championship - MGM - Qualificação 1
12:00 ~ 12:10 - Taça de Carros de Turismo de Macau -
China Touring Car Championship - MGM - Qualificação 2
12:30 ~ 13:00 - 54.º Grande Prémio de Motos de Macau - Qualificação 2
13:20 ~ 13:40 - Corrida da Guia Macau - TCR Asia Challenge - Wynn - Qualificação 1
13:50 ~ 14:00 - Corrida da Guia Macau - TCR Asia Challenge - Wynn - Qualificação 2
14:15 ~ 14:40 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Sands China - Qualificação 2
15:00 ~ 15:25 - "Macau Roadsport Challenge_SJM" - Qualificação 2
15:45 ~ 16:10 - Taça GT Grande Baia - Melco - Qualificação 2
16:30 ~ 16:55 - Taça GT Macau - Galaxy Entertainment - Qualificação 2
18:00 ~ ** Abertura do Circuito

19/11 - 星期六

06:00 - 賽道封閉
06:30 ~ 07:00 - 檢查賽道
07:30 ~ 07:50 - 澳門格蘭披治電單車 - 第五十四屆大賽 - 賽前熱身
08:25 ~ 08:55 - 澳娛綜合澳門路車挑戰賽 - 第一回合 - 8圈
09:30 ~ 10:00 - 新濠大灣區GT盃 - 第一回合 - 8圈
10:35 ~ 11:05 - 澳門格蘭披治電單車 - 第五十四屆大賽 - 第一回合 - 8圈
11:45 ~ 12:20 - 美高梅澳門房車盃 - CTCC中國汽車場地職業聯賽 - 第一回合 - 9圈
12:55 ~ 13:30 - 永利澳門東望洋大賽 - TCR亞洲挑戰賽 - 第一回合 - 9圈
14:05 ~ 14:35 - 金沙中國澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 第一回合 - 8圈
15:10 ~ 15:40 - 銀河娛樂澳門GT盃 - 第一回合 - 8圈
16:10 ~ 16:40 - 澳門格蘭披治電單車 - 第五十四屆大賽 - 第二回合 - 8圈
18:00 ~ ** 賽道解封

19/11 - SÁBADO

06:00 - Fecho do Circuito
06:30 ~ 07:00 - Inspecção do Circuito
07:30 ~ 07:50 - 54.º Grande Prémio de Motos de Macau - Aquecimento
08:25 ~ 08:55 - "Macau Roadsport Challenge_SJM" - 1.ª Corrida (8 voltas)
09:30 ~ 10:00 - Taça GT Grande Baia - Melco - 1.ª Corrida (8 voltas)
10:35 ~ 11:05 - 54.º Grande Prémio de Motos de Macau - 1.ª Corrida (8 voltas)
11:45 ~ 12:20 - Taça de Carros de Turismo de Macau -
China Touring Car Championship - MGM - 1.ª Corrida (9 voltas)
12:55 ~ 13:30 - Corrida da Guia Macau - TCR Asia Challenge - Wynn -
1.ª Corrida (9 voltas)
14:05 ~ 14:35 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Sands China -
1.ª Corrida (8 voltas)
15:10 ~ 15:40 - Taça GT Macau - Galaxy Entertainment - 1.ª Corrida (8 voltas)
16:10 ~ 16:40 - 54.º Grande Prémio de Motos de Macau - 2.ª Corrida (8 voltas)
18:00 ~ ** Abertura do Circuito

20/11- 星期日

06:00 - 賽道封閉
06:30 ~ 07:00 - 檢查賽道
08:00 ~ 08:45 - 澳娛綜合澳門路車挑戰賽 - 第二回合 - 12圈
09:15 ~ 10:00 - 新濠大灣區GT盃 - 第二回合 - 12圈
10:30 ~ 11:05 - 美高梅澳門房車盃 - CTCC中國汽車場地職業聯賽 - 第二回合 - 9圈
11:55 ~ 12:30 - 永利澳門東望洋大賽 - TCR亞洲挑戰賽 - 第二回合 - 9圈
13:05 ~ 13:50 - 銀河娛樂澳門GT盃 - 第二回合 - 12圈
14:00 ~ 14:45 - 特備節目
15:15 ~ 15:20 - 舞獅
15:30 ~ 16:10 - 金沙中國澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 第二回合 - 12圈
18:00 ~ ** 賽道解封

20/11 - DOMINGO

06:00 - Fecho do Circuito
06:30 ~ 07:00 - Inspecção do Circuito
08:00 ~ 08:45 - "Macau Roadsport Challenge_SJM" - 2.ª Corrida (12 voltas)
09:15 ~ 10:00 - Taça GT Grande Baia - Melco - 2.ª Corrida (12 voltas)
10:30 ~ 11:05 - Taça de Carros de Turismo de Macau -
China Touring Car Championship - MGM - 2.ª Corrida (9 voltas)
11:55 ~ 12:30 - Corrida da Guia Macau - TCR Asia Challenge - Wynn -
2.ª Corrida (9 voltas)
13:05 ~ 13:50 - Taça GT Macau - Galaxy Entertainment - 2.ª Corrida (12 voltas)
14:00 ~ 14:45 - Evento Especial
15:15 ~ 15:20 - Dança do Leão
15:30 ~ 16:10 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Sands China -
2.ª Corrida (12 voltas)
18:00 ~ ** Abertura do Circuito

PUB 廣告


17–20/11/2022
GRAND PRIX MACAU
69
澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX
www.macau.grandprix.gov.mo